



### **Færdsmøde, referat 1254**

Mødedato: 9. september 2021  
Mødetid: Kl. 09.00  
Mødested: Blixens lokale Y1-106  
Næste møde: 23. september 2021  
Deltagere: Linda Rabenholt, Østjyllands Politi  
Christian Engelbrecht Pedersen, Østjyllands Politi  
Anita Albers, Anlæg  
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

9. september 2021  
Side 1 af 16

### **TEKNIK OG MILJØ**

Mobilitet, Anlæg og Drift  
Aarhus Kommune

### **Dagsorden:**

- |                           |                |
|---------------------------|----------------|
| 0. Godkendelse af referat |                |
| 1. Pannerupvej            | (Byggemodning) |
| 2. Vestre Skovvej         | (Byggemodning) |
| 3. Ny Moesgårdvej         | (Vejanlæg)     |
| 4. Haslegårdsvej          | (Vejanlæg)     |
| 5. Nørregade              | (Vejanlæg)     |
| 6. Oddervej               | (Vejanlæg)     |
| 7. Tingskov Allé          | (Vejanlæg)     |
| 8. Baunevej               | (Vejanlæg)     |
| 9. Damtoften              | (Vejanlæg)     |
| 10. Runehøjen             | (Vejanlæg)     |
| 11. Ladestanderskilte     | (Vejanlæg)     |
| 12. Saltholmsgade         | (AffaldVarme)  |
| 13. M.P. Bruuns Gade      | (Mobilitet)    |
| 14. Vestergade            | (Grøn drift)   |
| 15. Asylvej               | (Parkering)    |
| 16. Orholt Allé           | (Parkering)    |
| 17. Sigridsvej            | (Parkering)    |
| 18. Åbrinkvej             | (Parkering)    |
| 19. Viengevej             | (Vejanlæg)     |
| 20. Herredsvej            | (Vejanlæg)     |

### **Anlæg**

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

[anlaeg@mtm.aarhus.dk](mailto:anlaeg@mtm.aarhus.dk)  
[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

### **0. Godkendelse af referat 1253**

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



9. september 2021  
Side 2 af 16

## 1. Pannerupvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde på Pannerupvej i Trige, forelægges vej- og stiprojekt til godkendelse.

Adgang til boligområdet sker via portoverkørsel fra Pannerupvej mod 5,5 m asfaltvej med 1,5 m rabat i begge vejsider indeholdende vejbelysning og træer. Den blinde vej slutter mod vendeplads for 12 m LV.

Vejen skiltes 30 km/t zone og ud over det skarpe sving etableres der jf. krav i lokalplanen bump som krydsningspunkt for 2 m rekreativ stenmelssti fra det vestlige delområde 1, der endnu ikke er udviklet.

Lokalplanen stiller ligeledes krav om, at den rekreative sti anlægges med både trappe og rampe, som vist vest for bumpet. Den rekreative sti fortsætter fra bumpet mod øst, hvor den igen krydser boligvejen og videre mod stien mellem vendepladsen og nyt bump på Pannerupvej, som lokalplanen ligeledes stiller krav om bliver krydsningspunkt. Der etableres belyste forskudte bomme isat O45 mod krydsningspunktet.

Øst for bumpet på Pannerupvej tilsluttes servicevej i grus mod regnvandsbassinnet, der ligeledes vil fungere som rekreativ sti med tilslutning til stelmelsstien.

Servicevejen tilsluttes Pannerupvej med svingbom isat O45. Desuden anlægges 2 m bred rekreativ grussti fra det vestlige delområde 1 mod syd og videre mod øst frem til stenmelsstien.

Bump på Pannerupvej behandles og godkendes af Anlægsafdelingen og er uden for denne approbation.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Projektet er godkendt for så vidt angår de private fællesveje og -stier. Ændringerne på Pannerupvej behandles på et senere færdselsmøde



9. september 2021  
Side 3 af 16

- Cirkelbump er ikke velegnede ved krydsningspunkter mellem stier. Det bør overvejes at anvende trapezbump, som giver en jævn krydsningsflade
- Det skal sikres, at oversigtsarealerne friholdes.

**Aftale:** Byggemodning svarer.

## 2. Vestre Skovvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde med 6 rækkehuse på Vestre Skovvej i Risskov, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Adgangsvejen tilsluttes Vestre Skovvej via portoverkørsel med gennemgående betonstensbelægning i fortovej, som krav fra Vejdrift. Lokalplanens 6 m vejudlæg på adgangsvejen følges med 5 m kørebane i asfalt med kantsten i sydlig vejside og 0,5 m rabat i begge sider.

Affaldshåndtering sker ved at renovationskøretøjet holder på Vestre Skovvej og affaldsbeholdere fragtes ud til køretøjet, hvor de tømmes. 12 m lastbil kan som kørekurverne viser bakke ind på adgangsvejen, som er 35 m lang.

Lokalplanen anfører at der ved vejtilslutning skal sikres oversigt jf. Vejreglerne, hvilket er svært ved de eksisterende boligatrikler med tæt ældre beplantning i skel på begge sider langs Vestre Skovvej.

Portoverkørselens rampe er fartdæmpende, så køretøjet triller frem mod fortovet, hvor oversigten opnås. Der skiltes B11 for at understrege vigepligten.

Parkeringsområdet er ikke indeholdt i approbationen, da det er beliggende på privat matrikel og ikke udlægges til privat fællesvej.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Byggemodning svarer.



9. september 2021  
Side 4 af 16

### 3. Ny Moesgårdvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af Pudebump på Ny Moesgårdvej.

Det opleves, at hastighed på Ny Moesgårdvej ikke overholdes, hvilket især er problematisk ved Teglbakken, hvor oversigten pga. vejforløbet er dårlig.

Derfor ønskes det at etablere bump, for at fastholde vejens hastighed på 50km/t. Af hensyn til bustrafikken anlægges bumpene som pudebump.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Der skal opsættes A36 med undertavle "2 bump" ca. 50m før første bump gældende for begge retninger.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 4. Haslegårdsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af hastighedszone, samt hastighedsdæmpende foranstaltninger på Haslegårdsvej, mellem krydset Hasle Ringvej og Viborgvej.

Efter ønske fra borgere og foretaget hastighedsmåling, opsættes der hastighedszone E53/E54 (40km/t) mod Hasleringvej, Viborgvej og sideveje. Dertil etableres 4 cirkelbump (40km/t) for at fastholde hastigheden.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Når der foreligger en hastighedsmåling som grundlag for ønsket om at hastighedsdæmpe, bør de væsentlige data, herunder særligt gennemsnitshastighed og 85%-fraktil, fra målingen fremgå af indstillingen.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.



9. september 2021  
Side 5 af 16

## 5. Nørregade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for tydeliggørelse af svingbane for venstresvingende cyklister. (Fra Nørregade mod Guldsmedgade)

Den eksisterende svingbane for cyklister er utydelig og ønskes derfor tydeliggjort, med cykelsymbol og svingpil.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

## 6. Oddervej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (MARKUN)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for flytning af eksist. C55 (60 km/t) tavler samt fjernelse af eksist. C51-tavle.

Borgere, som benytter den eksisterende stikrydsning ved Oddervej/Vilhelmsborgvej oplever, at bilister ikke får sat farten ned, da eksisterende C55 tavler kun stå ca. 30 m fra krydsningen.

Eksist. C55.6 tavler flyttes ud før helleanlægget, ca. 75-80 m før nuværende placering.

Eksist. C51-tavle inkl. undertavle 0-1100 m i den østlige side ønskes fjernet, da denne umiddelbart ikke er retvisende jf. nuværende kørebaneafmærkning.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.



9. september 2021  
Side 6 af 16

## 7. Tingskov Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (MARKUN)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ny krydsning ved Tingskov Alle. Projektet er en del af den nye cykelsti kaldet "Cykelsti Solbjerg-Tranbjerg.

I dette delprojekt sideudvides Tingskov Alle mod nord for at kunne etablere en ny krydsningshelle. Derudover flyttes eksist. buslomme længere mod øst og eksist. sti i nord omlægges, så eksist. 90 grader knæk fjernes og i stedet erstattes af et s-kurve forløb.

Den nye sti i nord skiltes som en cykelsti i begge retninger med D21 inkl. undertavlen UD21.1 og UD21.2. Stikrydsning udføres med en bredde på 2,5 m jf. Aarhus Kommunes principtegning.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det foreslås at skilte stien med D27 med undertavler UD21.1 og UD21.2 som på det resterende dobbeltrettede stisystem. Stien har den nødvendige bredde, og det signalerer, at fodgængere også benytter stien.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

## 8. Baunevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (MARKUN)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ubetinget vigepligt på Baunevej i krydset.

Baunevej er i dag etableret med ubetinget vigepligt mod Vangsbovej i Øst. Mod Skovvænget i Vest er Baunevej dog etableret med højre vigepligt.

Hasseltoften som ligger nord for Baunevej er derimod etableret med ubetinget vigepligt i begge krydstilslutninger.



9. september 2021  
Side 7 af 16

Vejanlæg og Bydesign ønsker derfor at etablere ubetinget vigepligt i krydset Baunevej/Skovvænget for at skabe et mere ensformigt vejanlæg.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 9. Damtoften

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (MARKUN)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for opsætning af 2 stk. A23 (Ridende) inkl. undertavlen U2.1 (0-250 m) på Damtoften.

Øst for Damtoften ligger en landejendom, hvor der går heste. I foråret og i sommerperioden benytter de ridende om morgenen eksist. grussti ned til Damtoften, hvor de rider videre ned af Damtoften og henad Norringholmsvej, hvor markareal benyttes.

Om eftermiddagen hentes igen denne gang fra Norringholmsvej videre til Damtoften og henad eksist. grussti.

De ridende har i de seneste år oplevet større trafik omkring de benyttede arealer især på Damtoften. De ridende oplever desuden manglende hensyn og høj hastighed langs Damtoften.

Tavlerne ønskes opsat, da der på strækningen er dårlig oversigt. Især ned mod Viadukten under Aarhus Syd Motorvejen.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 10. Runehøjen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (PETK)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af højtænder S11 samt opsætning af vigepligtstavler B11 på cykelstien ved Runehøjen.



9. september 2021  
Side 8 af 16

Etableringen ønskes, da Aarhus Kommune er blevet gjort bekendt med, at der ofte opstår farlige situationer på stedet.

Trafikanterne overholder ikke deres vigepligt. Ønske om at tydeliggøre hvem der har vigepligten.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

#### 11. Ladestanderskilte

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

**Emne:** Tavler ud for ladestandere.

Der etableres i dag en del ladestandere til el-biler. Disse pladser er ofte samlet og kræver i princippet hver sin tavle.

I samarbejde med parkering er der foreslået en ændret skiltning for at forenkle bybilledet og tage højde for æstetik, tilgængelighed og økonomi.

De mange skilte en forhindring i fortovet, der potentielt sænker tilgængeligheden og fremkommeligheden, særligt for gående. Tavlerne er i forskellige nuancer blå og den præcise højde varierer synligt fra skilt til skilt. Desuden vender undertavlen med ladestikket hver sin vej - samlet set giver det et lidt rodet udtryk, der ikke gavner bybilledet.

Det foreslås derfor, at vi ændrer skiltningen til høje standere fremfor galger (én enkeltstående søjle frem for galgetypen) med undertavler med pile, der viser hvilke pladser der er omfattet af restriktionerne.

Afhængig af om der er tale om vinkelret parkering eller skråparkering vælges forskellige løsninger. Se notat samt principskitserne.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:





9. september 2021  
Side 9 af 16

- Princippet for skiltning på høje standere og med pilundertavler kan godkendes
- Politiet anbefaler efter drøftelse med Vejdirektoratet, at elbil-symbolet UE33.4 placeres på separat undertavle for at sikre synligheden
- Der bør maksimalt skiltes for 4 pladser i alt med pilundertavler. Er der flere pladser, bør tavlerne gentages.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

## 12. Saltholmsgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign pva. AffaldVarme (AVI/KHKA)

**Emne:** Team Vejanlæg og Bydesign forelægger pva AffaldVarme projekt for 4 nye nedgravede containere pga. nybyggeriet "Æbeløen" med ca. 200 lejligheder og heraf øget affaldsmængde.

Saltholmsgade er 5,63 meter bred, brostensbelagt og dobbeltrettet. Efter ansøgte anlægs udførelse er der 4 meter gadebredde tilbage. Der er allerede en eksisterende affaldsposition i gaden og ingen problemer med tømning her.

Fortov og ledelinje bevares intakte, yderste fortovsrække erstattes af granit ved de kommende nedgravede containere.

Der søges om skilt med standsningsforbud opsat efter sidste container, synlig i køreretningen med underskilt med pil i retning mod Æbeløgade.

Der er allerede parkeringsforbud i på den ulige side af vejen gældende hen forbi vores projektområde.

Projektet nedlægger 2 parkeringspladser. Appropriation har tidligere omtalt aftale om ekstra etablerede P-pladser i parkeringskælderens under den nye bydel, som kompensation.

Desuden ønsker Parkering at parkeringsmulighed nederst mod krydset ved Hjortensgade nedlægges.



De to skilte, der ansøges om, er således helt ens.

9. september 2021  
Side 10 af 16

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg svarer.

### **13. M.P. Bruuns Gade**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Mobilitet (JFRA)

**Emne:** Etablering af tidsbegrænset lastelomme i M.P.Bruunsgade

Efter omprofilering af M P Bruuns Gade, hvor der er etableret cykelbane i vejens vestside og parkeringslomme i vejens østside har Royal Unibrew ikke lovligt kunne levere øl via slange fra tankbil til værtshuset Peter Gift. De har fået en række P-bøder for at holde i cykelbanen, og derfor har de rettet henvendelse til Teknik og Miljø for at få en lovlig løsning. De kan ikke trække en ølslange hen over vejen, så de skal holde ud for værtshuset.

Teknik og Miljø vil af hensyn til den generelle fremkommelighed i gaden ikke etablere en normal lastelomme, men Teknik og Miljø har efter samtale med Royal Unibrew udarbejdet vedhæftede forslag.

Der foreslås etableret en lastelomme ud for Peter Gift i cykelbanen. Her skiltes et standsningsforbud, med en undtagelse, der gælder i tidsrummet kl. 05-06, og kun med særlig tilladelse. Det er således kun en bil fra Royal Unibrew, der får en konkret tilladelse.

Ølbilen kommer ca. hver 14. dag, og det tager ca. en halv time at fylde tankene hos Peter Gift.

I dette tidsrum er der meget lidt trafik, herunder cykeltrafik, og busser vil godt kunne passere en holdende ølbil.

Dermed generer ølbilen ikke den øvrige trafik. Busser i rute starter kørsel på dette sted ml. kl 5.30 og 6.00.



**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Der er angivet tidsrummet 04-06 på undertavlerne på tegningen, mens der i indstillingen er angivet tidsrummet 05-06. Det specificeres, at undtagelsen vil være gældende i tidsrummet 04-06.

9. september 2021  
Side 11 af 16

**Aftale:** Mobilitet søger projektet gennemført.

#### 14. Vestergade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Grøn Drift (MH)

**Emne:** Som et led i kommunens målsætning om flere træer, fremlægger Skov, Park og Kirkegårde hermed et projekt med plantering af træer på Vestergade på strækningen fra Grønnegade til Vesterport.

I de sidste par år har denne strækning været omdannet til sommergågade med store røde blomsterkummer. I dette projekt er træerne sat samme sted som blomsterkummerne, da det i forvejen har vist sig at være den bedste placering.

Der er lavet kørekurve fra Møllegade med samme kantstenslinje som nu. Øerne bliver afsluttet af nye granitkantsten og med belægning af pigsten og chaussésten.

Om træet kommer et sortmalet stativ til beskyttelse.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det fremgår ikke af tegningen, hvor der er afmærket med parkeringsskiltning. Der gøres opmærksom på, at projektet giver mulighed for parkering i lomme i nordsiden.

**Aftale:** Grøn Drift søger projektet gennemført.



9. september 2021  
Side 12 af 16

## 15. Asylvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** Projekt for Asylvej søges da der parkeres mellem rundkørslen og hen til Asylvej 4.

Med de nuværende restriktioner kan cityassistenter ikke skrive P-bøde for at der parkeres her.

Når bussen holder ved stoppestedet, og der parkeres på modsatte side kan man ikke overhale bussen, da vejbredden kun er 6 meter.

Parkering søger derfor om at lave fuldoptrukket linje på den nordlige side af vejen, og bibeholde varslingslinje på den sydlige side (busstop).

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

## 16. Orholt Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** Projekt ud for Orholt Allé 10-31, 8310 Tranbjerg.

Parkering ønsker at fjerne langtidsparkerings-pladsen for lastbiler, da det har medført støjgener hos borgerne som bor bagved.

På Orholt Allé er der i forvejen 2 andre langtidsparkerings pladser til lastbiler og busser, hvor lastbilen vil kunne holde uden at genere.

Pladsen vil stadig kunne benyttes af busser, men vi ønsker at fjerne lastbiler, som har køleanlæg og andet der giver større støjgener.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.



9. september 2021  
Side 13 af 16

### 17. Sigridsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** I boligblokkene omkring Sigridsvej er der kommet tidsbegrænsning på parkeringspladserne, og dette har medført, at der parkeres i begge sider på Sigridsvej.

Vejens bredde er kun 6,5 - 7 meter, og parkering i begge sider spærrer derfor for at beboerne, som bor på gaden, kan køre forbi.

Beboerne på vejen ønsker derfor, at der bliver opsat et parkeringsforbud i den ene side af vejen, så de parkerede biler ikke spærrer for gennemkørsel.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

### 18. Åbrinkvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** Projekt for Åbrinkvej, 8000 Århus C.

Parkering søger om etablering af 5 timers parkeringspladser på venstre side af vejen fra Åbrinkvej 108, og hen til vejens ende (ved parkeringspladsen) Åbrink vej 9, 8000 Århus C.

Dette søges på vegne af beboerne, som ønsker mulighed for at kunne parkere langs rabatten, for at komme ind til deres kolonihavehuse.

Der etableres lokal afmærkning med 5 timers parkering i den nuværende parkeringsforbudszone. Strækningen er ca. 30 meter.

Projektet er tidligere behandlet på færdselsmøde nr. 1252-15



**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det bør overvejes at tillade parkering i 5 timer hele døgnet, så tidsrummene udelades og skiltningen forenkles.

9. september 2021  
Side 14 af 16

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

### 19. Viengevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV)

**Emne:** Team Vejanlæg og Bydesign foreligger projekt på vegne af Postnord til ændringer af Stokbrovej i Risskov så kørsel med Modulvogntog muliggøres. Vejdirektoratet og Politiet har været inddraget løbende i processen og Vejdirektoratet har givet tilladelse til ruten, hvilket også er vedlagt.

Der foretages små geometriske ændringer i krydset Stokbrovej/Viengevej og hastigheden på Viengevej skiltes ned til 60 km/ fra byzonen i vest til den eksisterende rundkørsel i øst.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 20. Herredsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (WRIS)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for Støjskærm langs Herredsvej.

Nedenstående giver en overordnet beskrivelse af vejprojektet for Støjskærm langs Herredsvej.

Beskrivelse af vejprojektet:

- Støjskærm langs Herredsvej
  - Langs Herredsvej (ml. Hasle Ringvej og Fjældevangen) er der af byrådet besluttet at



9. september 2021  
Side 15 af 16

- etablere en støjskærm for at minimere støjen til ejendommene nordvest for Herredsvej.
- For at sikre fortsat adgangsforhold til ejendommene mellem Januarvej og Februarvej etableres der en boligvej på indersiden af støjskærmen. Denne bliver ensrettet og beliggende hvor der i dag er cykelsti. Bilister og cyklister skal fremadrettet begge benytte denne vej.
  - Nye adgangsforhold til Herredsvej 65 er ved at blive afklaret, men forventes og planlægges for fremadrettet at skulle ske via samme adgangsvej som til Januarvej 1B
  - Adgangsforhold til Herredsvej 89 opretholdes som eksisterende forhold.
  - Mellem den nye boligvej og Herredsvej etableres en delehelle hvori der etableres støjskærm samt autoværn ud mod Herredsvej.
  - Det har været et ønske om at forbedre forholdene ift. de store mængder trafik der er fra Herredsvej og ud på Hasle Ringvej. De 2 svingspor forlænges derfor for at sikre korrekt placering i kørespor og derved øget afvikling i faserne. Dette bevirker at de 2 frafartsspor ud ad Herredsvej indskrænkes til 1 frafartsspor. Da svingbare fra Hasle Ringvej og ud på Herredsvej kun har et spor er dette ikke problematisk. På modsatte side af krydset (Herredsvej mod Hasle Torv) ændres køresporene således at der er ét venstresving samt ét ligeud- og højresvingsspor.
  - I en tidligere analyse af krydset har det været påpeget at enkelte trafikanter i højresvingsporet ud på Hasle Ringvej kan blive forvirret og komme til at køre lige ud hvorved der opstår farlige situationer. For at undgå denne situation etableres der en helle i krydset for at det er tydeligt at der ikke kan køres ligeud.
  - Portaltavler over køresporene skal sikre entydig forståelse ift. placering i køresporene frem mod krydset.
  - Fra Snogebæksvej bliver det fremadrettet kun muligt at svinge til højre (højre ind/ud).
  - Der ændres ikke på det overordnede princip i krydset ift. kørebaner. Støttepunkt for fodgængere



flyttes til ny placering for derved at opnå anbefalet bredde til støttepunkt.

- Krydshjørner ændres for at tilgodese fuld tilgængelighed (retnings- og opmærksomhedsfelter). I denne sammenhæng sikres denne løsning ved at etablere nye lydfyr og trykknapper (dette projekteres af signalrådgiver i andet projekt).

9. september 2021  
Side 16 af 16

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.